

L'actualité

Les dossiers

Le journal

Les décisions du conseil régional

Marchés publics

Aides régionales

Appels à projets

Galeries d'images

Espaces thématiques

Annuaire des liens

Offres d'emploi

Espace presse

Chat

RSS

 Imprimer  Envoyer à un ami

## Transports multimodaux

### Herblay : la modernisation du pôle d'échanges est lancée

Un vaste chantier débute aux abords de la gare d'Herblay ce 4 décembre. Son objectif : faciliter le passage de la voiture au train ou du vélo au bus.



Le top départ de la modernisation du pôle d'échanges d'Herblay (95) est officiellement donné ce 4 décembre. Cette série de réaménagements destinés à faciliter le passage d'un mode de transport à un autre, au niveau de la gare SNCF, comprend deux phases. La première, qui est donc lancée et devrait s'achever en septembre 2009, consiste à construire un parc-relais pour les voitures et les deux-roues. Quant à la seconde, programmée de février à septembre 2009, elle porte sur la création d'une gare routière.

#### Parc-relais

Le parc-relais sera situé sur le boulevard Thévenin, à droite de la future gare routière et à 150 m de la gare SNCF. Conçu sur trois niveaux et équipé d'un ascenseur, il contiendra 334 places de stationnement payantes pour les voitures, dont neuf (situées au rez-de-chaussée) réservées aux personnes à mobilité réduite. Si besoin était, et si on aménageait pour cela un niveau supplémentaire, le parc-relais pourrait même proposer 115 autres places. Dans tous les cas, il abritera aussi des locaux fermés pour les vélos. Et l'ensemble sera sécurisé par un système de vidéosurveillance et la présence de gardiens. Dans l'attente de son ouverture, il est à noter qu'un parking provisoire a été aménagé, ainsi que des cheminements pour les piétons, à 300 m environ de la gare SNCF.

#### Gare routière

Concernant la gare routière, elle sera conçue pour accueillir six lignes de bus : les cinq actuelles, qui sont exploitées par le groupe Lacroix, et la prochaine qui pourrait être mise en service (une liaison Pierrelaye-Sartrouville est envisagée). Les quais seront reliés au bâtiment voyageurs de la gare SNCF par un passage aménagé le long des voies ferrées. Par ailleurs – et c'est une grande nouveauté par rapport à l'existant –, l'ensemble sera couvert par un auvent. Et il sera équipé de panneaux d'information dynamique indiquant avec précision le temps d'attente entre les bus.

Tous ces travaux devraient être complétés par une rénovation de la gare SNCF. Une opération qui, comme les autres, devrait être cofinancée par la Région.