

+ > Tramway

La ville de demain se construit aujourd'hui

Depuis quelques semaines au Mans, la pose des premiers rails a débuté avenue Olivier-Messiaen, rue Gambetta et à Pontlieue. Le tramway constitue une formidable opération de rénovation urbaine qui transforme le visage de nos avenues, rues et places. La ville de demain prépare son éclosion.

Les dévoiements de réseaux achevés*, le tramway creuse aujourd'hui son sillon : la plate-forme sur laquelle seront ensuite posés les rails. Ces travaux vont peu à peu s'étendre sur toutes les rues

concernées par le futur mode de transport en commun mançais. À l'université, de la place Gambetta à la Sarthe, boulevard René-Levasseur, avenues du Général-Leclerc, Jean-Jaurès et Georges-Durand, la plate-forme et la pose des rails mobilisent déjà un nombre important d'hommes et d'entreprises. "Plusieurs chantiers ont été lancés simultanément pour gagner du temps. Si elles étaient parties du début pour aller vers l'extrémité de la ligne, les entreprises auraient mis trois fois plus de temps", explique Jacques Jusforgues, président de la Société d'équipement du Mans.

Davantage d'arbres plantés

Un chantier de plate-forme dure en moyenne quatre mois, auxquels s'ajoutent environ quatre autres mois pour la pose des rails et autant pour les finitions : revêtement, mobilier urbain et lignes aériennes de contact en électricité. Avenue Olivier-Messiaen (secteur université), les travaux de plate-forme, entamés le 12 octobre, sont même achevés. Depuis le 20 février, la pose des rails a commencé. Même chose rue Gambetta, du parc Théodore-Monod à la rue des Mûriers.

Pour ces secteurs, tout devrait être conclu à l'automne. Sur les 15 km de voies, 10 km seront engazonnés. Une longue coulée verte qui sera visible partout à l'exception du secteur du centre-ville, entre le parc Théodore-Monod et la gare. "En effet, dans l'hypercentre, il y aura un revêtement urbain de qualité, sur l'ensemble, de façade à façade", justifie Dominique Niederkorn, vice-présidente de Le Mans Métropole, chargée des transports.

Il n'empêche. Un ruban de cinq hectares de gazon représente l'équivalent de sept terrains de football. Et la végétation ne sera pas en reste. Si 997 arbres ont été supprimés avenue Jean-Jaurès, avenue du Général-Leclerc ou boulevard Émile-Zola, 1 300 seront replantés ou encore ajoutés (comme avenue Georges-Durand). 2 000 autres jeunes plants seront installés près d'Antarès. Les fines feuilles du poirier à feuilles de saule, le rose des arbres de Judée, le chêne vert ou les magnolias caducs n'attendent que la fin des travaux

La pose de la voie ferrée du tramway a débuté le long de l'avenue Olivier-Messiaen. Le 20 février, Jean-Claude Boulard et nombreux élus assistaient à la soudure des premiers rails.



Sur les 15 km de ligne de tramway, 10 km seront engazonnés, comme ici, avenue Jean-Jaurès.

pour donner un air de campagne teinté d'exotisme à la cité mançelle.

Des avenues, des places embellies

Le respect des riverains est aussi une priorité. La plate-forme est constituée d'une dalle flottante qui absorbera les vibrations lorsque le tram passera à moins de six mètres des façades (par exemple, rue Gambetta). De même, les abris des 29 arrêts du tramway se feront discrets, dès le moment où ils risquent de masquer la visibilité des commerces ou celle des habitants. Dans ces cas, une simple signalétique ou un abri transparent sera privilégié. Pour les usagers, rappelons que les quais des stations seront surélevés et que l'accès au tramway sera accessible de plain-pied aux poussettes, aux enfants et aux personnes à mobilité réduite. Pour les cyclistes, il y aura des voies réservées et, pour les

piétons, des passages protégés. Certains secteurs seront métamorphosés : avenues Jean-Jaurès et Georges-Durand, par exemple. De chaque côté du tram, la circulation automobile sera ramenée à une voie dans chaque sens, avec une voie cyclable et des trottoirs élargis. Les avenues seront embellies. Même cas de figure pour la place de la République, totalement repensée, ou pour le futur pôle d'échange multimodal de la gare.

Autant de nouvelles dispositions qui nécessitent, dès à présent, des changements de comportement chez les automobilistes : privilégier les axes périphériques quand la traversée de la ville n'est pas utile, et suivre avec attention les nouveaux sens de circulation mis en place dans certaines rues, avec de nouveaux couloirs de bus. ■

Le tram

En quelques dates

Janvier 2007 : livraison des premières rames qui seront stockées au Centre de maintenance des Hunaudières.

Mai-juin 2007 : premiers essais, une fois la ligne terminée et placée sous tension (la branche vers les Sablons ne sera pas concernée). Ces essais dureront cinq mois. L'occasion pour le tram d'effectuer des marches sans passagers, de régler les derniers rouages...

Novembre 2007 : mise en service de la ligne.

Avril 2008 : ouverture de la branche Sablons.

En quelques mots

- Place de la République : les travaux ont débuté mi-janvier et devraient s'achever en fin d'année. Les piliers ont été renforcés pour accueillir la plate-forme.
- La trémie passant sous la ligne droite des Hunaudières (circuit des 24 Heures) est en voie d'achèvement.
- Pendant les travaux, deux passerelles, demandées par les piétons pour éviter de faire des détours, seront installées rue Gambetta au niveau de la rue Kléber et de l'école de danse.
- La maquette grandeur nature d'une partie de rame, visible à la Fonderie place Gambetta, attire plus de 650 personnes chaque semaine.

Des créations d'entreprises

Autour de la ligne du tramway

Quelques audacieux parient sur l'avenir, en créant leur première affaire sur le trajet du tram. Depuis mi-janvier, Stéphanie (26 ans) a créé sa première entreprise, un dépôt-vente de vêtements pour enfants, "Le Monde de Bébé", en bas de la rue Gambetta. Un lieu stratégique, près du parc Théodore-Monod, susceptible d'attirer la clientèle. "Avec le tramway, les habitants, par exemple, de Pontlieue, qui souhaitent se rendre au parc avec leurs enfants, n'auront plus à prendre deux bus". Henri-François, boulanger de 20 ans, a choisi le carrefour de la gare pour installer son Grenier à Pain. Apparu avenue du Général-Leclerc en février, le Cyber Centre Omega s'est lui aussi connecté sur le futur. Même chose pour Roger, 46 ans, dont le magasin de vêtements haut de gamme pour homme Roggeli vient d'ouvrir avenue du Général-Leclerc. "Vus les aménagements prévus, elle va devenir une des plus belles avenues avec ses arbres, sa nouvelle gare et son tramway ! Il faudra simplement être patient." Notre homme sait de quoi il parle. Après 30 ans "dans le métier" au Mans, dont il connaît les rues par cœur, il a choisi l'avenue pour sa première création d'entreprise. "D'autres commerces vont suivre. Ce tram, c'est une locomotive." ■



+ > Parkings en cœur de ville

Un cœur de ville accessible à tous

Piétons, cyclistes, usagers des transports en commun et automobilistes, le cœur de la ville est accessible à tous, pendant les travaux. Un plan de circulation s'est mis en place, en prévision du tram. Les automobilistes conservent cependant de nombreuses possibilités de stationnement.



Le parking de la République est désormais accessible par l'avenue du Général-de-Gaule. Sa capacité d'accueil va passer de 829 à 900 places.



Tous les parkings souterrains sont ouverts de 7 h à 21 h. Centre Jacobins et Halles jusqu'à 2 h les vendredi et samedi, Médiathèque jusqu'à 2 h les vendredi et samedi ainsi que les jours de spectacle, Palais des congrès les jours de spectacle (0,50 € les 3 heures), République de 7 h 30 à 22 h et jusqu'à 2 h les vendredi et samedi, Gare Sud 24 h/24.

Avec l'arrivée prochaine du tram, le plan de circulation a dû être modifié dans le cœur de ville. L'accessibilité des parkings reste cependant intacte. Avec une vingtaine de parkings et plus de 4 100 places de stationnement.

Les automobilistes désireux de se rapprocher au maximum de l'hyper-centre ont la possibilité de se garer sous la République. Le parking accessible par une nouvelle trémie (passage souterrain), avenue du Général-de-Gaule, va voir sa capacité d'accueil passer de 829 à 900 places. Avec accès direct pour les piétons par deux ascenseurs, débouchant sur la place de la République. Aux abords du centre-ville, de nombreux parkings souterrains attendent également les automobilistes : Filles-Dieu accessible par la rue de la Barillerie et l'avenue Rostov-sur-le-Don, Centre Jacobins par l'avenue De Paderborn, Les Halles par la rue du Vert-Galant, via désormais la rue

Paul-Courboulay, Médiathèque par la rue Paul-Courboulay, et Palais des congrès également par la rue Paul-Courboulay et la rue Barbier avec sortie (à gauche désormais) sur la rue d'Arcole.

Des accès plus directs

L'accès aux parkings du cœur de ville est plus direct, avec la mise en place du nouveau schéma de circulation. Quant aux possibilités de stationnement, rue de la Galère, elles ont été transférées sur la partie droite de la chaussée pour permettre la réalisation d'un couloir de bus. Toutes les places de stationnement réservées aux personnes à mobilité réduite ont été maintenues. Celles qui se trouvaient sous l'emprise des travaux ont été déplacées de quelques mètres seulement. ■

Sopam,
 24, rue de la Galère, Le Mans
 Tél. 02 43 23 42 25.



+ > Circuler en cœur de ville

De nouvelles habitudes à prendre

Pour faciliter l'intégration prochaine du tramway en cœur de ville, mais aussi permettre un accès plus facile à ce dernier, certains sens de circulation dans l'hypercentre ont été modifiés.

Si la circulation générale dans l'hypercentre du Mans n'a pas été profondément bouleversée, il est des axes et des lieux qui ont été modifiés ou autrement aménagés. Ainsi le premier changement notable concerne la place de la République. À partir de début avril, son accès sera réservé aux véhicules de livraison, aux commerçants et aux riverains. Le parking sous la place sera accessible, via sa trémie située avenue du Général-de-

Gaulle.

Autre changement important, celui apporté dans le quartier le l'Éperon. Un couloir de bus à contresens a été créé rue de la Galère, place de l'Éperon et avenue Rostov-sur-le-Don, ainsi que de nouveaux arrêts de bus. Des aménagements qui n'ont changé en rien le sens de la circulation automobile, notamment sur l'axe Jacobins - place de l'Éperon. Ils amènent seulement, dans un premier temps, les conducteurs à davantage de vigilance dans la mesure où leurs habitudes de cheminement s'en trouvent modifiées, avec des bus et des vélos à contresens sur des voies réservées.

Descendre par la rue d'Arcole

Autre nouveauté apportée au schéma de circulation, à compter de la fin mars début avril : la rue d'Arcole changera de sens. Depuis la rue Auvray, il sera possible de descendre jusqu'au carrefour de

la rue du Port, pour ensuite rejoindre la rue Pasteur qui changera, elle aussi, de sens de circulation.

À hauteur de la rue du Vert-Galant, les automobilistes pourront rallier, via la place de l'Hôpital, la place de l'Éperon.

L'accès au cœur de ville et à ses commerces est aisé par l'avenue Bollée, la rue Chanzy, la rue Paul-Courboulay ou encore la place des Jacobins. Quatre axes de circulation et d'entrée dans l'hypercentre qui offrent tous, dans leurs abords immédiats, des possibilités de stationnement en nombre. Depuis le 30

novembre, la rue Victor-Hugo est à double sens de circulation. Les automobilistes qui viennent de la rue du Bourg-Belé peuvent rejoindre directement, et donc plus rapidement, la rue Chanzy, sans avoir à passer par les rues Nationale et Beauverger.

Une commodité appréciable, particulièrement aux heures de pointe. Qui plus est, un parking provisoire d'une cinquantaine de places a été aménagé à l'angle de la rue Nationale et la rue de La Fuite. À moins de cinq minutes à pied du cœur de ville. ■

À moins de cinq minutes à pied du cœur de ville, un parking provisoire de 50 places s'est ouvert sur la rue Nationale, à hauteur de la rue de la Fuite.

Désormais à double sens, la rue Victor-Hugo permet de relier directement la rue du Bourg-Belé à la rue Chanzy.

Piétons, vélos

Plus de place pour les modes doux

Le tram, c'est l'occasion de repenser le partage de la voirie, au plus grand bénéfice de tous.

Piétons

- Des trottoirs élargis, comme sur les avenues Jean-Jaurès ou Général-Leclerc, des rues aménagées en cour urbaine, comme l'avenue Gambetta.
- De vastes esplanades piétonnes, tels que la place de la République ou le futur parvis de la gare.

Vélos

Déjà réalisés

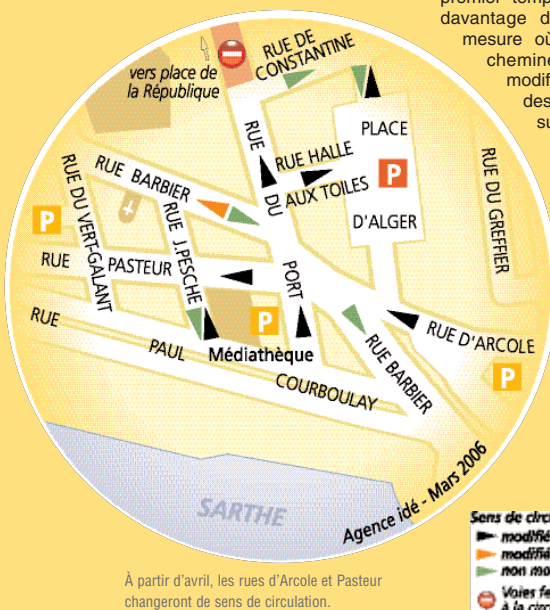
- Des double-sens cyclables dans certaines rues à sens unique automobile, ils fonctionnent sans problème et vont s'étendre.

En projet

- Des aménagements cyclistes prévus tout au long du parcours du tram,
- Des parkings Deux-roues couverts à chaque terminus du tram et à la gare,
- Des parkings vélos adaptés à chaque station de tram pour permettre un lien facile entre ces deux modes de déplacement.

À l'étude

- Un pôle de services vélos, à la gare : location courte et longue durée, gardiennage, petit entretien et, pourquoi pas, une station de vélos-taxis électriques ?



À partir d'avril, les rues d'Arcole et Pasteur changeront de sens de circulation.

Sens de circulation

- modifié (circulation générale + bus)
- modifié (circulation bus seul)
- non modifié
- Voies fermées à la circulation



© adhoc



© adhoc

Pendant les travaux

Restez fidèles à vos commerces

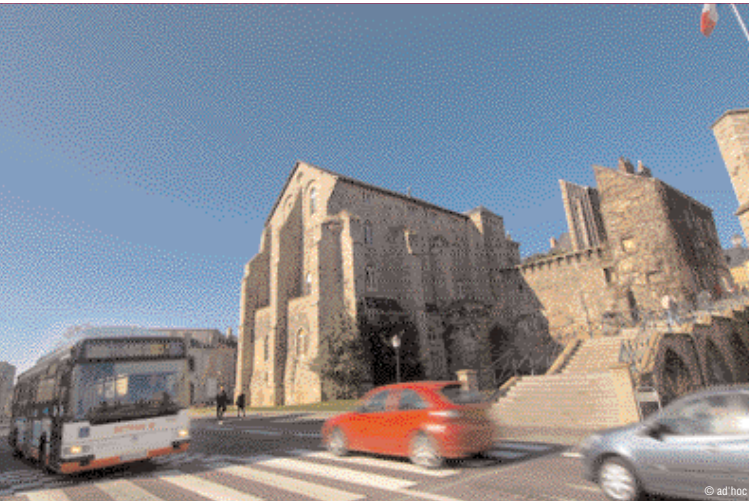
Actuellement, les travaux se poursuivent sur l'ensemble du tracé du tramway, de l'université à Antarès, et maintenant sur les Sablons. Des travaux qui entraînent évidemment des perturbations, notamment en terme de circulation, dans les secteurs concernés. Tous les magasins, situés sur la ligne, demeurent cependant accessibles. Que vous soyez clients occasionnels ou réguliers, restez fidèles à vos commerçants. Cela les aidera à passer cette phase difficile qui s'achèvera dès la mise en service du tramway, en novembre 2007. ■



+ > Le bus en cœur de ville

Une nouvelle organisation et des couloirs réservés

Depuis le 20 février, la Setram a mis en place une nouvelle organisation de ses bus en cœur de ville. Et la place de l'Éperon devient un pôle de correspondances.



Avenue Rostov-sur-le-Don : Désormais une voie de bus à contresens remonte vers les Jacobins.

Général-de-Gaulle pour se diriger, vers l'Hôpital pour la ligne 1/6, en passant par l'avenue François-Mitterrand, la place des Jacobins, l'avenue Rostov-sur-le-Don, la place de l'Éperon, la rue de la Galère et le pont Perrin. Les lignes 16 et 20 rejoignent la rue Auvray en passant par l'avenue François-Mitterrand et la place Aristide-Briand. La Citadine poursuit son trajet au-delà de la place de la République vers l'avenue Bollée. Quant à la ligne A et B, elle rejoint la place des Jacobins en passant par l'avenue François-Mitterrand.

Rue de la Galère : Une voie montante pour les bus, une voie descendante pour les automobilistes.

Plus qu'une révolution, c'est une nouvelle organisation des transports en commun dans les rues du Mans qui vient de s'opérer. Elle suit, en cela, les nouveaux aménagements apportés au plan de circulation dans le cœur de ville.

République

Hier, point de passage obligé pour la quasi totalité des lignes de bus qui desservent le centre-ville, la place de la République, aujourd'hui en travaux, n'est plus empruntée par les transports en commun de la Setram. Seules les lignes 1/6 - 16 - 20, Citadine, A et B continuent de marquer leur arrêt sur le boulevard René-Levasseur.

Elles regagnent ensuite l'avenue du



Chacun sa place ! Avenue Rostov-sur-le-Don, vélos, autos et transports en commun se partagent la chaussée.

François-Mitterrand

L'avenue est aujourd'hui l'un des points névralgiques des transports en commun mancaux. Désormais, 11 lignes l'empruntent et 5 marquent un arrêt au niveau de la place des Comtes du Maine. À cet effet, des emplacements spécialement dédiés aux bus ont été réalisés de part et d'autre de l'avenue François-Mitterrand. Des travaux sont d'ailleurs en cours pour aménager un arrêt hors chaussée, côté "Cinéastes".

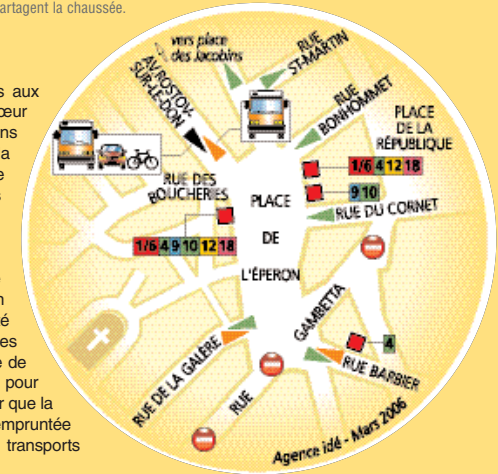
Rostov-sur-le-Don

L'axe Jacobins - place de l'Éperon est désormais emprunté dans les deux sens par les bus, avec de nouveaux arrêts. Ils concernent, dans le sens montant, les lignes 1/6 (Guetteloup - Raineries), 4 (Gazonfier), 12 (Californie), 18 (Préfecture), 9 (Villaret) et 10 (Coulaines) et, dans le sens descendant, les lignes 1/6 (Hôpital), 4 (Saint-Georges), 10 (La Chapelle-Saint-Aubin - Le Cadran), 12 (Université) et 18 (Rouillon).

Éperon

Les modifications apportées aux dessertes des bus dans le cœur de ville ont amené Le Mans Métropole à transformer la place de l'Éperon en un pôle de correspondances des lignes 1-6, 4, 9, 10, 12, 18. La proximité de la station Éperon du tramway viendra conforter ce rôle de centre d'échanges de la place. Un couloir bus à contresens a été créé, rue de la Galère, et des arrêts ont été réalisés, place de l'Éperon et place de l'Hôpital pour la ligne 4 (Gazonfier). À noter que la rue Barbier est désormais empruntée dans les deux sens par les transports en commun. ■

Pour tout savoir des nouveaux parcours et horaires des lignes de bus dans le cœur de ville : www.setram.fr



Circulation

Des vélos dans les couloirs des bus

La nouvelle organisation des transports en commun de cœur de ville permet aux cyclistes d'emprunter désormais certains couloirs de bus. Notamment celui qui, à contresens de la circulation automobile, relie le pont Perrin à la place de l'Éperon. Pour des raisons évidentes de sécurité, seuls les couloirs de 4 mètres de largeur sont aujourd'hui accessibles aux cyclistes. ■

