

1/31



REIMS Tramway : délégation de service public en 2005

LA SEMAINE REGIONS

N° 5271 du 03/12/2004 - page 48 - 424 mots

Nord

Un projet de 200 millions d'euros réalisé et géré en concession

La communauté d'agglomération de Reims (CAR) mène la concertation publique sur son projet de tramway qui traversera la ville d'Orgeval, au nord, à Croix-Rouge, au sud, sur 10 km. Le projet, jaugé à près de 200 millions d'euros (aménagement urbains sur le ruban du tram compris) ne devrait « pas obérer les autres investissements de la CAR », vient de souligner son président, Jean-Louis Schneiter, puisque réalisation et gestion seront portées sur trente ans par un concessionnaire.

Dans l'immédiat, Semaly, mandataire (ingénierie transports publics)/Dubus-Richez (architecte urbaniste paysagiste)/Beture (infrastructures environnement)/Thiénot-Ballan (architectes) et ACI/ISIS/ Atelier du Paysage viennent de se voir confier la maîtrise d'oeuvre pour l'établissement des dossiers techniques et administratifs du tram et du nouveau plan de déplacements urbains (PDU), jusqu'à l'enquête publique (un contrat de 2,6 millions). L'avant-projet doit être remis fin 2004 de façon à ce que la CAR prenne sa décision début 2005. S'enclenchera alors la procédure de délégation de service public avec mise en concurrence des entreprises chargées de la réalisation d'infrastructures et des équipements liés au tramway, de fournir les rames et d'exploiter le réseau de transport collectif (bus et tram) simultanément aux études complémentaires à l'avant-projet et à l'élaboration du dossier d'enquête d'utilité publique.

Le PDU devra alors être mis en conformité avec les lois solidarité et renouvellement urbain (SRU) de 2001 et la loi urbanisme et habitat (UH) de 2003, l'amélioration de la sécurité des déplacements, la circulation des marchandises et le stationnement. Le PDU rémois prévoit de créer un pôle multimodal à la gare SNCF (qui accueillera le TGV en 2007), une liaison avec la future halte ferroviaire Franchet d'Esperey et des parkings relais en bout de ligne.

Lors de la concertation publique relative au tramway, la CAR a précisé que « l'emprise d'un futur site propre est réservée dans les plans de masse entre Croix Rouge et Bezannes pour répondre à l'urbanisation prévue dans les 10 à 15 ans à venir ». Fin 2006, l'enquête d'utilité publique doit être lancée avant le début des études de détail (2007) et des travaux (2008), pour une mise en service en 2010.

La mission tramway de la CAR est présidée par Alain Lescouet, maire de Saint-Brices-Courcelles, dirigée par Yann Leriche, directeur de projet, aidé de Alain Manca, chargé de communication. Tél. : (03) 26.05.38.52. Télécopie : (03) 26.84.91.26. E-mail : mission-tramway@mairie-reims.fr

TRACE :

D'Orgeval au nord à Croix-Rouge au sud, les 10 km de tramway desserviront les principaux pôles de l'agglomération.

JOCELYNE AUBERT

Image(s)



D'Orgeval au nord à Croix-Rouge au sud, les 10 km de tramway desserviront les principaux pôles de l'agglomération.

Fermer la fenêtre